

# BLIŻEJ UNII

podsumowanie 10 lat członkostwa Polski w Unii Europejskiej

Obszarem, w którym szczególnie widać wpływ środków pochodzących z Unii Europejskiej, jest polski system transportowy. Fundusze unijne wykorzystano przede wszystkim na modernizację autostrad i dróg ekspresowych. Dzięki tym inwestycjom poprawiła się mobilność na terenie Polski oraz spadła liczba śmiertelnych wypadków na drogach.

## Rozwój infrastruktury transportowej po przystąpieniu Polski do Unii Europejskiej

W czasie ostatniej dekady Polska miała do dyspozycji niemal 28,7 mld euro, które były przeznaczone na realizację projektów dotyczących infrastruktury transportowej. W latach 2007 - 2013 wartość inwestycji obejmujących autostrady i drogi ekspresowe wyniosła 16 mld euro, z czego 10 mld euro pochodziło z funduszy Unii Europejskiej.

Dzięki tym pieniądзом możliwe było wybudowanie 673 km autostrad oraz budowa i modernizacja 808 km dróg ekspresowych. Przewiduje się, że w latach 2014 - 2020 inwestycje w polską infrastrukturę będą realizowane na podobną skalę.

Z unowocześnienia sieci drogowej w naszym kraju płyną takie korzyści, jak chociażby zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa podróżowania czy zmniejszenie negatywnego oddziaływania transportu na środowisko naturalne. Ponadto tereny położone przy głównych szlakach transportowych stały się bardziej atrakcyjne inwestycyjnie. Według danych firmy doradczej PwC w latach 2007 - 2012 przyrost liczby kilometrów polskich autostrad wyniósł 106%.

Jednak polskie zapotrzebowanie na autostrady i drogi ekspresowe wciąż pozostaje wysokie. Jeśli chodzi o bezwzględną gęstość sieci autostrad, to nasz kraj plasuje się na siódmym miejscu w regionie. Znacznie pod tym względem wyprzedzają nas nasi południowi sąsiedzi (Czechy) czy Węgry. Wynika to między innymi z faktu, że w Polsce budowanych jest wiele, tańszych od autostrad, dróg ekspresowych.

Dzięki lepszej jakości oraz przepustowości dróg w Polsce, w latach 2007 - 2012 o około 25% spadła liczba wypadków, a o 37% zmalała liczba ofiar śmiertelnych na drogach krajowych. Wzrosły natomiast roczne oszczędności dla gospodarki, które wynikają ze skrócenia czasu przejazdu na wybranych pięciu odcinkach dróg krajowych, oddanych do użytku w okresie od 2007 do 2013 roku.



EUROPEJSKI DOM SPOTKAŃ  
**FUNDACJA  
NOWY STAW**

20 lat dla wolności i solidarności

Rok 2014 jest szczególną datą dla Polski jako państwa członkowskiego Unii Europejskiej. To właśnie 1 maja 2014 r. obchodzimy rocznicę 10 lat członkostwa naszego kraju w strukturach unijnych.

W ciągu ostatniej dekady konieczne było przejście kilku niezbędnych etapów, które przyczyniły się do nawiązania stosunków dyplomatycznych ze Wspólnotą Europejską. Konsekwencją tego było podpisanie w dniu 16 grudnia 1991 roku Układu Europejskiego ustanawiającego stowarzyszenie między Polską a Wspólnotami Europejskimi. Kolejnym kluczowym momentem było złożenie wniosku o członkostwo w Unii Europejskiej, co nastąpiło 8 kwietnia 1994 r. Oficjalne negocjacje rozpoczęły się cztery lata później i doprowadziły do podpisania traktatu akcesyjnego w kwietniu 2003 roku. W dniu 1 maja 2004 r. Polska stała się pełnoprawnym członkiem Unii Europejskiej wraz z 9 innymi państwami. Witryna projektu: <http://www.eds-fundacja.pl/10lat/index.php>



Rzeczpospolita Polska  
Ministerstwo  
Spraw Zagranicznych